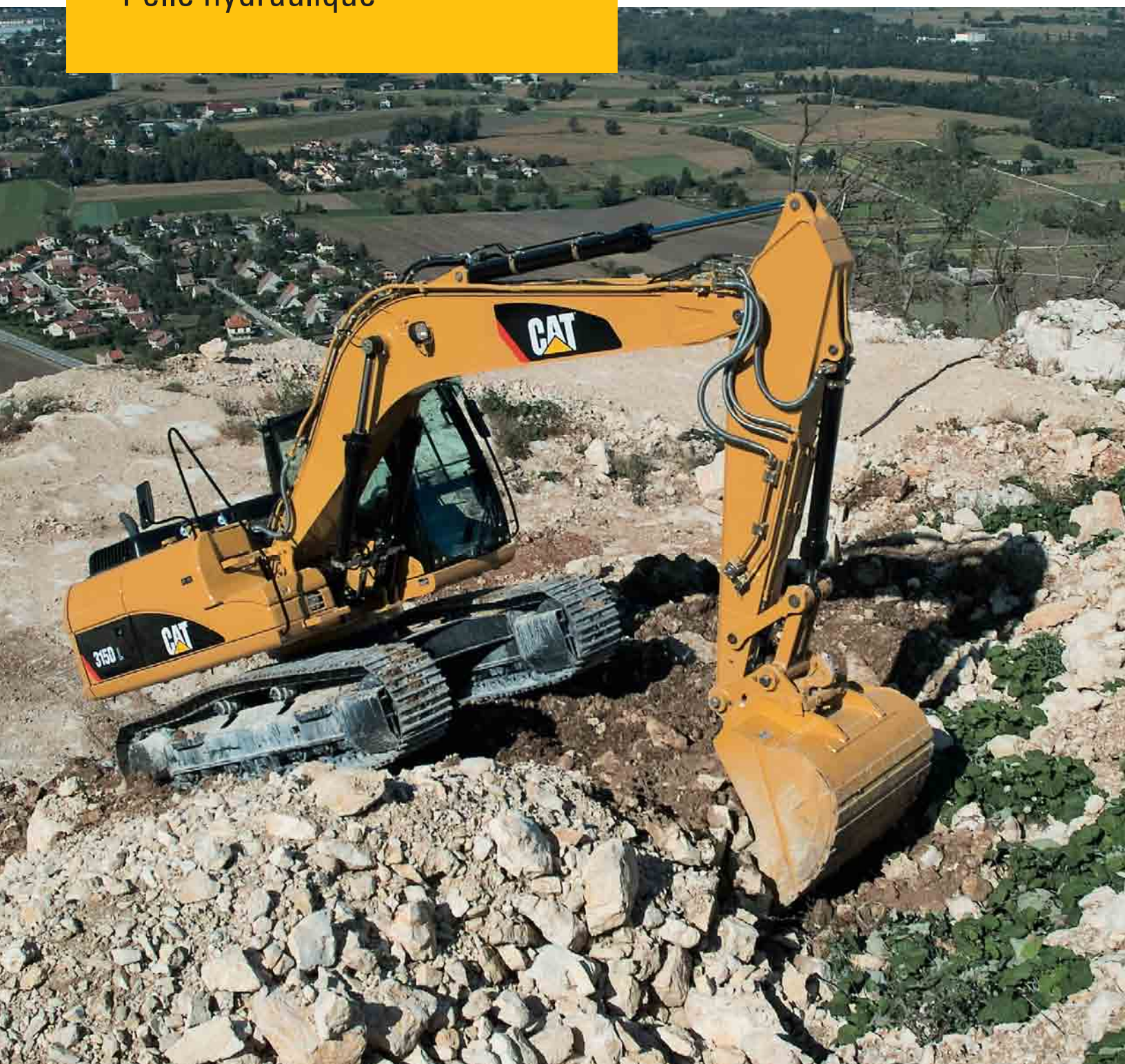


315D L

Pelle hydraulique

CATERPILLAR[®]



Moteur C4.2 Cat[®] à technologie ACERT[™]

Puissance nette (ISO 9249) à 2200 tr/min 86 kW/117 ch

Poids

Poids en ordre de marche 16 700 kg

Train de roulement long, flèche monobloc, bras de 2600 mm, patins de 500 mm.

Caractéristiques de la 315D L

Confort du poste de conduite

Spacieuse et silencieuse, la cabine permet au conducteur de se concentrer sur les performances et la production.

Moteur puissant, peu polluant

Moins de carburant pour déplacer davantage de matériau grâce au Moteur C4.2 ACERT Cat, un moteur conforme aux normes antipollution européennes de Niveau IIIA qui assure des performances et une puissance supérieures.

Circuit hydraulique performant

Circuit hydraulique efficace fournissant davantage de puissance pour une capacité d'excavation, des performances de levage et une productivité globale accrues.

Exceptionnelle polyvalence

De nombreux outils peuvent être aisément configurés grâce au système Tool Control Cat.

Fiabilité éprouvée

Les techniques de conception et fabrication Caterpillar garantissent un temps productif maximal, une robustesse et une durée de service exceptionnelles.



Sommaire

Poste de conduite	3
Moteur	4
Circuit hydraulique	5
Train de roulement et structures	6
Timonerie avant	6
Polyvalence	7
Système Tool Control	7
Facilité d'entretien	8
Système Product Link	9
Service client	9
Données techniques	10
Équipement de série et en option	16-17

Puissance accrue, meilleure précision des commandes, poste de conduite confortable et repensé : la Pelle hydraulique 315D L Cat® a des atouts certains pour séduire. Facile à conduire et incroyablement polyvalente, la 315D L contribue à augmenter la productivité et abaisser les coûts d'exploitation.

Poste de conduite

Des niveaux de confort, visibilité et utilisation encore jamais atteints.

Cabine

Une cabine spacieuse, silencieuse et confortable. La cabine est pressurisée à 0,5 bar afin de réduire la quantité de poussière pouvant y entrer, accroître ainsi le confort du conducteur et donc la productivité.

- Le siège est confortable et il s'ajuste à la taille et au poids du conducteur. En option, un siège pneumatique et/ou avec réchauffeur est disponible.
- La climatisation avec commande automatique de température permet de régler cette dernière et le débit d'air.
- Les commandes par manipulateur nécessitent peu d'efforts et sont conçues de manière à respecter la position naturelle du bras et du poignet. Les manipulateurs peuvent être actionnés en laissant reposer le bras sur l'accoudoir. Les courses horizontales et verticales sont conçues pour réduire la fatigue.

Contrôle avant démarrage et affichage des indicateurs

Avant le démarrage de la machine, le système vérifie si les niveaux en huile moteur, en huile hydraulique et en liquide de refroidissement sont faibles et, si tel est le cas, il avertit le conducteur grâce à un moniteur LCD couleur. Ce moniteur LCD indique en 27 langues les informations essentielles de fonctionnement et de performances.

Extérieur de la cabine

La cabine de la 315D L est de conception nouvelle : le cadre FOGS peut être directement boulonné sur la cabine, en usine ou en tant qu'équipement, ce qui permet à la machine d'être conforme aux spécifications et aux exigences du chantier. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc, ce qui atténue les vibrations, les niveaux acoustiques et améliore le confort du conducteur.





Moteur

Fonctionnement propre, silencieux et puissance supérieure grâce à la technologie ACERT.

Le Moteur C4.2 Cat à technologie ACERT optimise les performances et répond aux normes européennes de Niveau IIIA. Avec ses circuits électroniques intégrés, la technologie ACERT réduit les émissions polluantes pendant le processus de combustion grâce à une technologie de pointe présente dans les circuits d'air et carburant. Le Moteur C4.2 Cat a cinq pour cent de puissance de plus que l'ancien moteur. Ainsi, la pression hydraulique est accrue et la productivité supérieure.

Alimentation carburant et commande moteur automatiques

Contrôle à trois niveaux avec commande par simple pression pour un rendement énergétique maximum et des niveaux acoustiques réduits. L'alimentation en carburant est gérée par le Contrôleur A4 ADEM™ afin d'optimiser les performances par litre de carburant. Une cartographie carburant souple permet au moteur de réagir rapidement en fonction des applications.

Des commandes électroniques régulent le circuit d'injection. L'alimentation carburant à injection multiple est particulièrement précise. En configurant avec précision le cycle de combustion, elle permet d'abaisser les températures dans la chambre, de générer moins d'émissions polluantes et d'optimiser la combustion. Ainsi, le rendement par litre de carburant est supérieur.

Vilebrequin et pistons

Le vilebrequin monobloc forgé, trempé par induction, optimise l'équilibre, réduit les vibrations et améliore la résistance à

l'abrasion. Les pistons, en alliage d'aluminium et thermorésistants, présentent une faible hauteur de compression pour une efficacité et une durée de vie supérieures.

Mode économie

Le mode économie, de série, permet un bon équilibre entre performances et économie en carburant, tout en conservant les forces d'arrachage et la capacité de levage disponibles à puissance standard.

ODPS

La fonction ODPS (On Demand Power Supply) est un nouveau dispositif qui ajuste la puissance fournie par le moteur en fonction de la puissance demandée par le circuit hydraulique de la machine. Il en résulte une diminution de la consommation en carburant et des émissions sonores lors des travaux légers.

Module de commande électronique (ECM)

L'ECM, véritable "cerveau" du système de commande du moteur, répond rapidement aux variables d'utilisation pour optimiser le rendement du moteur. Avec tous ses capteurs dans les circuits carburant, air, liquide de refroidissement et échappement du moteur, l'ECM enregistre et transmet des informations telles que le régime, la consommation en carburant et les diagnostics.

Filtre à air

Le filtre à air radial comporte un élément filtrant double couche pour une filtration plus efficace. Un avertissement s'affiche à l'écran si l'accumulation de poussière dépasse un niveau prédéfini.

Circuit hydraulique

Haute efficacité et performances avec commande précise à faible effort.



Performances exceptionnelles

Avec deux pour cent de pression hydraulique de plus pour un levage, un couple d'orientation et des forces d'arrachage plus puissants, le circuit hydraulique de la 315D L est synonyme de haute efficacité et de performances. Les tuyauteries du circuit hydraulique auxiliaire et les cheminements électriques passent par le pied de flèche, ce qui facilite énormément la pose des circuits hydrauliques. Compacte, cette nouvelle conception possède des tubes et tuyauteries plus courts, ce qui réduit les frottements et les chutes de pression, d'où une utilisation plus efficace de la puissance.

- Placés côté tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras, les amortisseurs hydrauliques absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de vie des vérins.
- Le débit est réduit au minimum lorsque les commandes sont au neutre afin de réduire la consommation et prolonger la durée de vie des pièces.
- Une commande électronique de sous-régime ajuste le refoulement de la pompe afin de ne pas dépasser la puissance du moteur. Ainsi, il n'y a pas à réserver de la puissance moteur pour éviter que ce dernier ne cale.
- Le circuit hydraulique à cumul de pression utilise deux pompes à 100% de la puissance du moteur dans toute les conditions de fonctionnement, ce qui améliore la productivité avec des vitesses plus grandes des équipements et des rotations de tourelle plus rapides et efficaces.

Circuit ultra-rapide de flèche et de bras

Le circuit ultra-rapide de flèche et de bras permet d'économiser l'énergie lors de l'abaissement de la flèche et du rappel du bras, ce qui accroît l'efficacité et abaisse le coût d'exploitation.

Facilité de conduite

Les commutations entre le mode travail et le mode puissance ont été éliminées de sorte que toute la puissance est toujours disponible. Les conducteurs n'ont pas à apprendre différents modes car une fonction priorité flèche et orientation choisit automatiquement le meilleur mode en fonction du mouvement du manipulateur.

Train de roulement et structures

Stabilité et maniabilité excellentes.



Caterpillar utilise des techniques et logiciels de pointe afin d'analyser toutes les structures et créer une machine fiable et solide pour les applications les plus difficiles. Plus de 70% des soudures structurelles sont effectuées par des robots et ont une profondeur de pénétration trois fois supérieure à celle des soudures manuelles. Ces éléments structurels et le train sont des atouts clés pour la longévité de la machine.

Conception du châssis porte-tourelle

La construction caissonnée, en forme de X, du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion. De forme pentagonale, les châssis porteurs sont formés sous presse, ce qui leur confère une robustesse et une durée de service exceptionnelles. Partie intégrante du châssis porteur, la roue libre standard et les protecteurs centraux contribuent à conserver l'alignement de la chaîne pendant le déplacement ou lors d'un travail sur une pente.

Roulement à rouleaux croisés

Grâce au roulement de tourelle à rouleaux croisés, la surface de contact est plus grande pour absorber les contraintes générées par le couple d'orientation important que propose Caterpillar. Cette conception procure une stabilité exceptionnelle et réduit le ballonnement pendant l'abaissement de la flèche.

Moteurs de translation

Grâce à ses moteurs de translation à sélection de vitesse automatique, la 315D L passe des vitesses rapides aux vitesses lentes, et vice-versa, de manière régulière et contrôlée.

Timonerie avant

Performances, fiabilité et longévité.

Conçus pour être performants et résistants, les flèches et bras Caterpillar sont des structures caissonnées et soudées, pourvues de pièces mécanosoudées épaisses à plusieurs plaques. La 315D L possède une flèche avec quatre options de bras.

Bras intermédiaire

Le nouveau bras de 2,9 m offre une longue portée et des capacités accrues en excavation et levage. Lorsqu'il est équipé d'une attache ou d'un gros godet, ce nouveau bras accroît les performances et la productivité globales.

Flèche

La flèche présente une capacité d'excavation maximale et est mécanosoudée pour assurer une qualité homogène. Ainsi, la polyvalence et l'enveloppe de travail sont excellentes.



Polyvalence

Faire plus avec les outils de travail Cat.



Configurations pilotes et hydrauliques

Des circuits haute pression, des circuits moyenne pression et une commande électrique pilote sont disponibles sous forme d'équipements indépendants et combinables pour configurer la machine en fonction du travail.

Leviers de commande

Deux types de leviers de commande et deux types de pédales sont disponibles sous forme d'accessoires distincts.

Outils de travail

Caterpillar propose divers outils de travail, notamment des marteaux, pinces, cisailles, cisailles universelles, broyeurs, compacteurs et rippers, pour s'adapter à vos applications.

De plus, une vaste gamme de godets est disponible pour optimiser les performances.

Système de pointes de Série K Cat

Ce dispositif assure une rétention fiable des pointes et facilite leur pose et dépose.

Attache à accouplement par axes

Ce support d'outil hydraulique accroît la polyvalence de la pelle car il permet de changer rapidement et aisément de nombreux outils de travail.

Système Product Link

La 315D L est pré-câblée pour recevoir le système Product Link à installer sur le terrain ou à commander à l'usine. Le système Product Link contribue à la gestion du parc en assurant un suivi des heures, de l'emplacement et de l'état des machines.



Système Tool Control

Le système Tool Control est installé de série et offre jusqu'à 10 pré-réglages de débit et pression pour les outils.

Associé à une attache rapide hydraulique, ce système permet de changer d'outils depuis la cabine.



Facilité d'entretien

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.

De nombreux points d'entretien se trouvent au niveau du sol de sorte que la maintenance critique puisse être effectuée rapidement et efficacement. Les intervalles d'entretien plus longs réduisent les coûts et accroissent la disponibilité de la machine.

- Pour faciliter l'entretien, la jauge de niveau d'huile, le filtre à huile, le filtre à carburant et la pompe d'amorçage sont situés sur le côté droit de la tourelle.
- En option, un capteur électronique de présence d'eau dans le carburant est disponible pour signaler au conducteur que le niveau d'eau est élevé.
- Le système Product Link contribue à la gestion du parc en assurant un suivi des heures, de l'emplacement et de l'état des machines.
- De nouvelles tôles anti-dérapantes, situées sur le haut du coffret de rangement et sur la tourelle, contribuent à éviter de glisser et à faire en sorte que de la boue ne tombe pas dans la tourelle.

Orifices de prélèvement

La pelle est équipée d'orifices de prélèvement S-O-SSM et d'orifices de test pour le circuit hydraulique, l'huile moteur et le liquide de refroidissement en vue de diagnostics rapides. Une prise de test pour le logiciel Electronic Technician Cat est maintenant située en cabine.

Filtre à air

L'élément filtrant double couche se trouvant dans le filtre à air radial permet un filtrage plus efficace. Un avertissement s'affiche à l'écran si la poussière s'accumule au-dessus d'un niveau prédéfini. Ce filtre est idéalement placé dans le compartiment, derrière la cabine. Un préfiltre en option est également disponible pour allonger la durée de vie du filtre et réduire les coûts de maintenance.

Filtre à capsule

Un filtre à capsule, situé sur le circuit de retour hydraulique, est accessible sur l'extérieur du réservoir et évite que des contaminants n'entrent dans le circuit lors de la vidange de l'huile hydraulique.

Compartiment du radiateur

Le condenseur horizontal du climatiseur pivote pour faciliter le nettoyage. Des crépines amovibles se trouvent devant le radiateur et le refroidisseur hydraulique afin de réduire la durée du nettoyage.



Systeme Product Link

Dispositif efficace pour faire un suivi et assurer le support, partout, de votre machine.



La 315D L peut être équipée, en option, du Système Product Link PL321SR.

Ce système fournit des informations sur l'emplacement, les heures de fonctionnement et l'état de la machine grâce à des communications GPS et des outils Internet.

Product Link améliore la disponibilité des machines et abaisse les coûts d'exploitation.

Service client

Un support incomparable qui fait toute la différence.

Votre concessionnaire Cat est prêt à vous conseiller dans votre décision d'achat et vos actions suivantes.

- Comparer des machines, avec des estimatifs sur la durée de vie des pièces, la maintenance préventive et le coût de production.
- Le financement des produits est souple afin de répondre à vos besoins.
- Votre concessionnaire Cat peut évaluer le coût de réparation, rénovation et remplacement de votre machine de sorte que vous fassiez le bon choix.
- Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visiter www.cat.com.



Données techniques Pelle hydraulique 315D L

Moteur

Moteur modèle C4.2 ACERT™ Cat®	
Puissance brute	91 kW/124 ch
Puissance nette	86 kW/117 ch
ISO 9249	86 kW/117 ch
Alésage	102 mm
Course	130 mm
Cylindrée	4,25 litres

- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à 2300 m d'altitude.
- La 315D L respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA Directive 97/68/CE.

Mécanisme d'orientation

Couple d'orientation maximal	43 kNm
Vitesse maximale d'orientation	10,2 tr/min

Entraînement

Traction maximale à la barre	157 kN
Vitesse de translation maximale	5,6 km/h

Circuit hydraulique

Circuit principal d'équipements - Débit maximal (2x)	150 l/min
Pression max. - Équipements	350 bar
Pression max. - Translation	350 bar
Pression max. - Orientation	245 bar
Circuit pilote - Débit maximal	26 l/min
Circuit pilote - Pression maximale	41 bar
Vérin de flèche - Alésage	110 mm
Vérin de flèche - Course	1193 mm
Vérin de bras - Alésage	120 mm
Vérin de bras - Course	1331 mm
Vérin de godet - Alésage	100 mm
Vérin de godet - Course	1048 mm

Contenances

	litres
Réservoir de carburant	300
Circuit de refroidissement	22
Huile moteur	18,5
Réducteur d'orientation	3
Réducteur (chacun)	5
Circuit hydraulique (y compris réservoir)	190
Réservoir hydraulique	106

Normes

Cabine FOGS	SAE J1356 FEB88 ISO 10262
-------------	------------------------------

Niveaux sonores

Pression acoustique

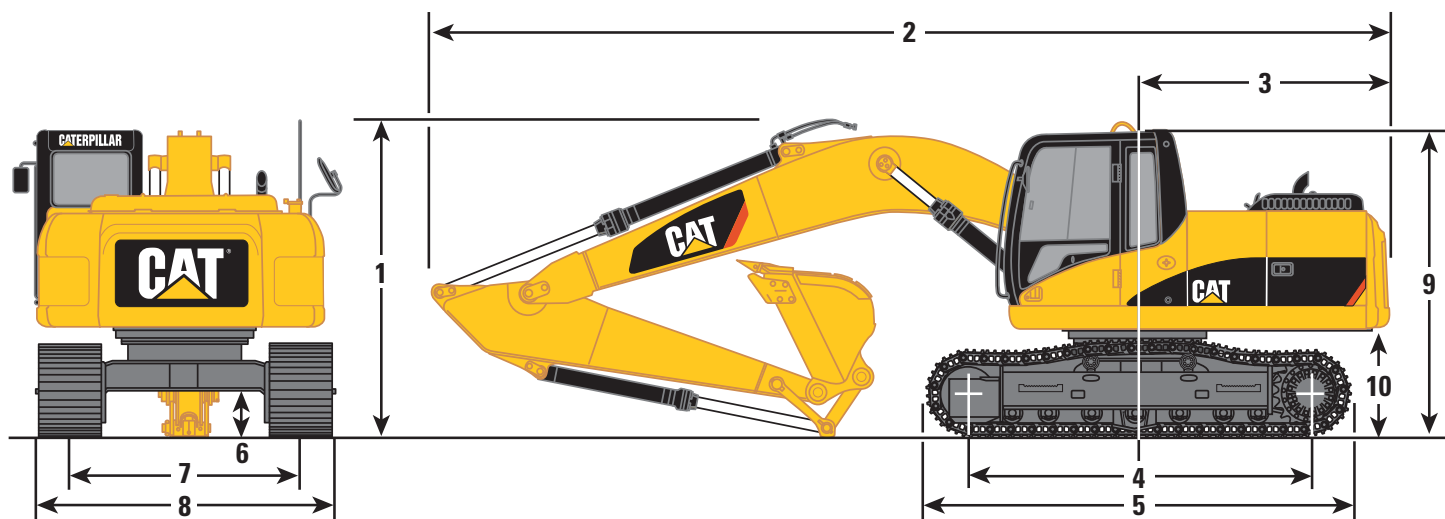
- Le niveau de pression acoustique auquel est exposé le conducteur, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6396, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 76 dB(A).

Puissance acoustique

- Le niveau de puissance acoustique, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 104 dB(A).

Dimensions

Toutes les cotes sont approximatives.



Flèche	Flèche normale de 5100 mm				
	R2.25	R2.6	R2.9	R3.1	
Type de bras					
Longueur du bras	mm	2250	2600	2900	3100
1 Hauteur d'expédition	mm	2920	3020	3080	3160
2 Longueur d'expédition	mm	8525	8545	8560	8560
3 Rayon de pivotement arrière	mm	2500	2500	2500	2500
4 Longueur jusqu'aux centres de la roue libre et du barbotin	mm	3170	3170	3170	3170
5 Longueur des chaînes	mm	3970	3970	3970	3970
6 Garde au sol	mm	460	460	460	460
7 Voie des chaînes	mm	1990	1990	1990	1990
8 Largeur de transport					
Patins de 500 mm (option)	mm	2490	2490	2490	2490
Patins de 600 mm (de série)	mm	2590	2590	2590	2590
Patins de 700 mm (option)	mm	2690	2690	2690	2690
9 Hauteur de cabine	mm	2870	2870	2870	2870
10 Hauteur sous contrepoids	mm	1030	1030	1030	1030

Poids en ordre de marche

Machine équipée de flèche monobloc et godet de 0,93 m³. Le poids dépend de la configuration finale de la machine.





Bras					
	Moyen 2250 mm	Long 2600 mm	Moyennement long 2900 mm	Très long 3100 mm	
Patins à triple arête de 500 mm	kg	16 675	16 710	16 775	16 800
Patins à triple arête de 600 mm	kg	16 900	16 935	17 000	17 025
Patins à triple arête de 700 mm	kg	17 150	17 185	17 245	17 275

Données techniques Pelle hydraulique 315D L

Spécifications des godets

				Flèche normale de 5100 mm						
				Sans attache rapide			Avec attache rapide			
	Largeur	Capacité (ISO)	Poids*	2250 mm	2600 mm	3100 mm	Poids*	2250 mm	2600 mm	3100 mm
	mm	m ³	kg				kg			
Excavation (X)	600	0,38	466				678			
	750	0,52	505				714			
	900	0,65	567				744			
	1000	0,75	601				778			
	1100	0,84	633				810			
	1200	0,94	678				855			
	1300	1,03	710				886			
Excavation intensive (EX)	1400	1,13	741				918			N
	1200	0,94	712				889			
Charge maximale en kg (charge utile plus godet)				2512	2330	2120		2512	2330	2120

* Poids du godet incluant les pointes Pénétration Plus

	Densité max. du matériau 1200 kg/m ³
	Densité max. du matériau 1500 kg/m ³
	Densité du matériau 1800 kg/m ³ et plus
	Déconseillé

Densités types des matériaux

Argile sèche	*kg/m ³ 1500	Roche/terre, 50%	*kg/m ³ 1720
Argile mouillée	1660	Sable sec	1425
Terre sèche	1510	Sable mouillé	1700
Terre mouillée	1600	Sable et argile	1600
Terre de couverture	1250	Pierre concassée	1600
Gravier sec	1510	Terre végétale	950
Gravier mouillé	2000		
Gravier tout-venant	1930		

* Kilogrammes par mètre cube foisonné


Guide de sélection des outils de travail

Pour choisir un outil de travail pouvant être installé sur la même configuration de machine, tenez compte de l'application, des impératifs de productivité et de la longévité. Pour des conseils d'utilisation et des renseignements relatifs à la productivité, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

Sans attache rapide		315D L												
		mm	Patins de 500 mm				Patins de 600 mm				Patins de 700 mm			
			2250	2600	2900	3100	2250	2600	2900	3100	2250	2600	2900	3100
Marteaux	H115 S													
	H120C S													
Broyeurs mécaniques	P115													
	VMC-30													
Cisaille universelle	MP15 CC		x	x	x		x	x	x		x	x	x	
	MP15 CR		x	x	x		x	x	x		x	x	x	
	MP15 PP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	MP15 PS	x	x	x	x		x	x	x		x	x	x	
	MP15 S		x	x	x		x	x	x		x	x	x	
Concasseur	VHC-30		x	x	x		x	x	x		x	x	x	
Broyeur	VHP-30			x	x			x	x			x	x	
Cisailles mécaniques	S115													
	VCS-35													
	VVC-25													
	VVS-25													
Cisaille tournant sur 360°	S325*													
Pince mécanique	G112			x	x			x	x					
Pincés universelles	G310B-D													
	G315B-D			x	x			x	x			x	x	
	G310B-R													
	G315B-R			x	x			x	x			x	x	
Grappins à griffes	5 griffes GSH15-400													
	4 griffes GSH15-400													
	5 griffes GSH15-500			x	x			x	x					
	4 griffes GSH15-500													
	5 griffes GSH15-600			x	x			x	x			x	x	
	4 griffes GSH15-600													
	5 griffes GSH15-800	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4 griffes GSH15-800		x	x	x		x	x	x		x	x	x		
Avec attache rapide														
Attache rapide	CW-30													
	CW-30S													
Marteaux	H115 S													
	H120C S													
Broyeur	VHP-30		x	x	x		x	x	x		x	x	x	
Cisailles mécaniques	VCS-35													
	VVC-25													
	VVS-25													
Pince mécanique	G112		x	x	x		x	x	x			x	x	
Pincés universelles	G310B-D													
	G315B-D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	
	G310B-R													
	G315B-R	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

* Montée sur flèche

 Plage de travail de 360°

 Sur l'avant seulement

 Disponibles

 Densité maximale du matériau 1800 kg/m³

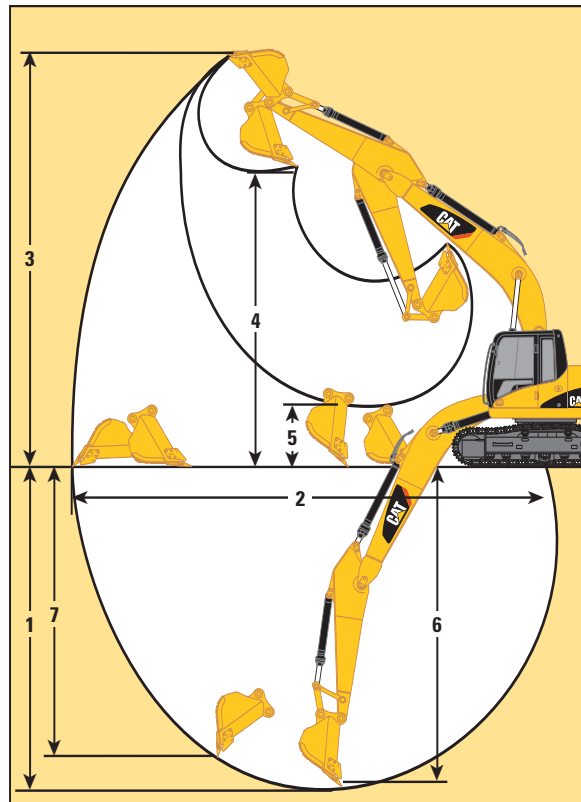
 Densité maximale du matériau 1200 kg/m³

 Non compatibles

Données techniques Pelle hydraulique 315D L

Plages de travail de pelle hydraulique

Configuration flèche normale (R). Toutes les mesures sont approximatives.

















Choix de bras		R2.25	R2.6	R2.9	R3.1
Godet - Train de roulement long	m³	0,61	0,61	0,61	0,61
1 Profondeur de fouille max.	mm	5720	6070	6370	6570
2 Portée max. au niveau du sol	mm	8430	8750	8960	9150
3 Hauteur d'attaque max.	mm	8740	8920	8870	8970
4 Hauteur de chargement max.	mm	6140	6310	6310	6400
5 Hauteur de chargement min.	mm	2680	2330	2030	1830
6 Profondeur de fouille maximale pour fond plat de 2,50 m	mm	5470	5840	6130	6340
7 Profondeur de fouille maximale avec paroi verticale	mm	4920	5350	5360	5550
Force d'excavation du godet (ISO 6015)	kN	104	100	97	95
Force d'excavation du bras (ISO 6015)	kN	95	87	82	79

Capacités de levage avec flèche monobloc

Tous les poids sont exprimés en kg. Calculs effectués sans godet mais avec Attache rapide CW30. Les capacités de levage indiquées dans les tableaux ci-dessous sont calculées avec des patins de 600 mm. Les autres configurations avec patins de 500 mm et 700 mm ne sont pas indiquées car elles n'influent pas beaucoup sur les données suivantes.















Bras moyen – 2250 mm

Patins – 600 mm

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
													
7,5 m					*3590	*3590					*3300	*3300	4,59
6,0 m							*3130	*3130			*2870	*2870	6,06
4,5 m					*4600	*4600	*4250	3260			*2760	2560	6,91
3,0 m			*8970	8920	*5850	4830	*4760	3130			*2810	2250	7,35
1,5 m					*7150	4490	4840	2980			*3020	2140	7,47
0 m			*5870	*5870	7320	4280	4710	2870			*3430	2180	7,29
-1,5 m	*5590	*5590	*8250	7820	7240	4210	4660	2820			3940	2400	6,76
-3,0 m	*7820	*7820	*9540	7960	*7250	4260					4960	3010	5,8
-4,5 m			*7370	*7370							*5270	5100	4,12















Bras long – 2600 mm

Patins – 600 mm

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
													
7,5 m											*2740	*2740	5,1
6,0 m							*3540	3350			*2430	*2430	6,45
4,5 m					*4200	*4200	*3970	3300			*2340	*2340	7,25
3,0 m			*7990	*7990	*5460	4900	*4520	3160	*3190	2200	*2390	2100	7,68
1,5 m			*6150	*6150	*6850	4540	4860	3000	3450	2130	*2550	2000	7,8
0 m			*6360	*6360	7340	4290	4720	2870	3390	2070	*2880	2030	7,62
-1,5 m	*5210	*5210	*8920	7770	7220	4190	4640	2800			*3490	2220	7,11
-3,0 m	*8120	*8120	*10180	7880	7250	4210	4670	2830			4450	2700	6,21
-4,5 m			*8390	8150	*5560	4390					*5210	4160	4,68















Bras moyennement long – 2900 mm

Patins – 600 mm

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
													
7,5 m											*2480	*2480	5,4
6,0 m							*3430	3380			*2240	*2240	6,69
4,5 m							*3710	3310			*2190	*2190	7,47
3,0 m			*7140	*7140	*5090	4930	*4280	3160	*3420	2190	*2250	2000	7,88
1,5 m			*8760	8250	*6530	4540	4850	2980	3430	2110	*2420	1900	7,99
0 m			*7170	*7170	7310	4260	4690	2830	3360	2040	*2750	1920	7,82
-1,5 m	*5240	*5240	*8560	7650	7160	4130	4600	2750			*3350	2080	7,33
-3,0 m	*7680	*7680	*9470	7730	7160	4130	4600	2760			4140	2500	6,46
-4,5 m	*8790	*8790	*9040	7980	*6100	4270					*5260	3690	5,01

Bras très long – 3100 mm

Patins – 600 mm

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
													
7,5 m											*2260	*2260	5,67
6,0 m							*3290	*3290			*2050	*2050	6,91
4,5 m							*3550	3330	*2450	2260	*2000	*2000	7,66
3,0 m			*6610	*6610	*4860	*4860	*4140	3180	*3480	2200	*2060	1930	8,07
1,5 m			*10290	8380	*6340	4580	*4860	3000	3440	2110	*2210	1830	8,18
0 m			*7410	*7410	7340	4290	4700	2840	3360	2040	*2500	1840	8,01
-1,5 m	*5020	*5020	*8770	7670	7170	4140	4590	2750	*3220	2000	*3020	1990	7,53
-3,0 m	*7730	*7730	*9570	7720	7150	4120	4580	2740			3920	2370	6,69
-4,5 m	*8760	*8760	*9480	7940	*6410	4240					*5140	3370	5,3



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Charge à la portée maximale

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567, elles ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique.

Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

Équipement de série de la 315D L

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur 50 A

Éclairage, coffre de rangement (un)

Avertisseur sonore (avant)

Indicateur de niveau d'eau

Convertisseur simple (7 A / 12 V)

POSTE DE CONDUITE

Pare-brise ouvrant, avec dispositif d'assistance

Prééquipement pour cadre FOGS à boulonner

Moniteur

Affichage graphique couleur en plusieurs langues

Messages de mise en garde et informations sur la vidange des fluides et le remplacement des filtres

Informations sur les heures de fonctionnement

Choix du mode économie (capacité de protection par mot de passe)

État de la machine, codes d'erreur et paramétrage du mode de fonctionnement de l'outil

Contrôle de niveau avant démarrage pour huile hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement

Horloge sur le moniteur (pas moins de 1 semaine)

Toit plein-ciel ouvrant

Essuie-glace monté sur colonne

Accoudoir réglable

Éclairage intérieur

Crochet pour vêtements

Cendrier et allume-cigare

Poche à documentation

Emplacement pour magazines

Porte-gobelet

Compartiment de rangement pour panier-repas

Levier de neutralisation de l'ensemble des commandes

Deux pédales de translation avec leviers amovibles

Support radio (taille DIN)

Cabine avec vitres trempées

Manipulateur à 4 boutons

Siège à dossier haut et suspension mécanique

Ceinture de sécurité (largeur de 51 mm)

Essuie-glace sur partie inférieure du pare-brise

Panneau démarreur

Tapis de sol

Climatiseur avec condenseur pivotant

Pare-soleil

Compartiment de stockage, support radio 12 V

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C4.2 ACERT Cat avec démarrage électrique 24 V et réchauffeur d'admission d'air

Capacité en altitude jusqu'à 2300 m

Filtre à air à joint radial

Commande automatique de régime moteur avec bouton de ralenti par simple pression

Contacteur de coupure moteur secondaire

Séparateur d'eau sur tuyauterie carburant

Moteurs de translation autoshift à 2 vitesses

Marche en ligne droite

TRAIN DE ROULEMENT

Tendeurs hydrauliques de chaîne

Train de roulement à chaînes avec joints graissés

Guides-protecteurs de section centrale et de roue libre

Patins de 500 mm

AUTRE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Radiateur à ailettes ondulées

Capacité de vannes empilables pour vanne principale (trois vannes au maximum)

Capacité de circuit et pompe auxiliaires supplémentaires

Verrous de portières, cadenas et système de sécurité Caterpillar à une seule clé

Rétroviseurs (à droite du châssis et à gauche de la cabine)

Frein de tourelle automatique

Contrepoids avec œilleton de levage

Prééquipement Product Link

Flèche monobloc

Dispositif de commande pour l'abaissement de la flèche

Manuel d'utilisation

Nouveau certificat de machine

L'équipement en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

POSTE DE CONDUITE

Molette de manipulateur

Pédale de modulation d'outil

Pédale

Siège à suspension pneumatique avec réchauffeur

Tapis de sol pour la configuration avec pédale à gauche

Protecteur anti-pluie

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Pompe électrique de ravitaillement

Projecteurs montés sur la cabine

Retardateur

Avertisseur de translation

Projecteur de flèche (côté droit)

Aide au démarrage par temps froid

CHAÎNES

Patins de 600 mm

Patins de 700 mm

Guides-protecteurs de chaîne

PIÈCES AVANT

Bras

3100 mm (très long)

2900 mm (long)

2600 mm (moyen)

2250 mm (court)

Timonerie de godet

Dispositif de commande d'abaissement du bras

Attache à accouplement par axes

Attache à accouplement sans axes

Axes de rechange pour attache à accouplement

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit haute pression à fonction combinée

Circuit moyenne pression

Circuit initial

Tuyauteries auxiliaires de flèche

Tuyauteries moyenne pression de flèche

Tuyauteries d'attache rapide de flèche

Tuyauteries auxiliaires de bras

Tuyauteries moyenne pression de bras

Tuyauteries d'attache rapide de bras

Commande et tuyauteries pour attaches rapides

PROTECTIONS

Protections de bas de caisse extra-robustes

Protection de joint tournant

Cadre FOGS

AUTRES

Moteur sans étiquette EPA

Système Product Link PL321SR

Antigel, - 50 °C

Garnitures spéciales

Pelle hydraulique 315D L

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visiter www.cat.com

Sous réserve de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

HFHH3668 (10/2008) hr

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR®